**أداة تقييم حركة النقل**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **على مستوى المشروع** | | | | |
|  |  |  |  |  |
| اسم المشروع: رقم المشروع: | | | | |
| اسم المشروع الفرعي/ العقد: | | | | |
| تاريخ التقييم: | | | | |
| اسم المقيم: | | | | |
|  |  |  |  |  |
| **1** | **التخطيط** | **الإجابة** | | |
| **نعم** | **لا** | **لا ينطبق** |
|  |  |  |
| **1.1** | هل تم إجراء تقييم للمخاطر المرتبطة بعمليات تشغيل السيارات قبل تشغيل المشروع (مرحلة ما قبل التعبئة)؟ |  |  |  |
| **1.2** | هل هناك دليل على أن تحليل الوحدة النمطية لكائنات المكونات الموزعة السلوكي قد تم إجراؤه على السلوكيات الخطرة/ المطلوبة المتعلقة بالسيارات وواجهات اتصال العمال؟ |  |  |  |
| **1.3** | هل قام المشروع بإعداد وتنفيذ خطة لإدارة حركة المرور رسمية/ مكتوبة؟ |  |  |  |
| **1.4** | هل تتناول خطة إدارة حركة المرور الخاصة بالمشروع اعتبارات تخطيط موقع المحددة على نحو مناسب؟ |  |  |  |
| **1.5** | هل تتضمن النقاط الرئيسية لمخطط الموقع فصل طرق المشاة والسيارات عن بعضها البعض، وإعداد التصميمات والمخططات المناسبة للطرق على أساس المخاطر المرتبطة بمناطق الموقع المحددة؟ |  |  |  |
| **1.6** | هل حُددت معايير معدات السلامة الخاصة بكل نوع من السيارات لاستخدامها في المشروع وهل أدرجت في مواصفات الشراء/ العقد الخاصة بالمشروع؟ |  |  |  |
| **1.7** | هل تقوم إدارة المشروع بمراقبة مناطق العمل التي تُستخدم فيها كاميرات مراقبة حركة المرور للتحقق من أنه يتم إزالة كاميرات مراقبة حركة المرور عندما تكون الظروف لا تستدعي ذلك؟ |  |  |  |
| **1.8** | هل تم إعداد خطط طوارئ مناسبة، حسب الاقتضاء؟ |  |  |  |
| **1.9** | عند استخدام مراقبين حركة المرور (حًمال الراية/ المسؤولين عن توجيه الرافعات)، هل يتم تحليل مخاطر العمل و/ أو تقييم المخاطر لهذه الأعمال المحددة التي وقع عليها مدير المشروع أو مدير الموقع للتأكد من عدم إمكانية استخدام التدابير الأخرى (بدون أشخاص)؟ |  |  |  |
| **1.10** | حيثما أمكن، هل أجرى المشروع تقيمًا للمخاطر عند نقل العديد من الموظفين إلى ومن المشروع إلى مرافق المخيمات/ الإقامة؟ |  |  |  |
| **1.11** | هل تجري عمليات معاينة وصيانة دورية ومنتظمة لكل سيارة بناءًا على توصيات الشركة المصنّعة و/ أو التوجيهات الصادرة من عمليات تشغيل معدات شركة بيكتل؟ |  |  |  |
| **1.12** | هل يتم الاحتفاظ بالسجلات الخاصة بكافة أنشطة الصيانة والمحافظة عليها طوال مدة استخدام السيارة في المشروع؟ |  |  |  |
| **1.13** | هل تتضمن سجلات الصيانة إجراءات الفحص والإصلاح التفصيلية التي تُجرى للسيارت التي تعرضت للحوادث؟ |  |  |  |
| **1.14** | هل يتأكد المشروع من عدم تحميل الشاحنات والسيارات فوق طاقتها (على سبيل المثال، لا يجب تحميل الحمولات الكبيرة أو الثقيلة سوى على سيارة قادرة على حمل الحمولة بأمان)؟ |  |  |  |
| **1.15** | هلتتضمن تحليلات مخاطر العمل وبطاقات اتفاق الحد من المخاطر بتحليل مهام السلامة جزء يتناول تحركات السيارات وتدابير تخفيف المخاطر؟ |  |  |  |
| **1.16** | هل توجد خطة لمعاينة حمولات السيارات (لتجنب التحميل الزائد والتحميل غير المناسب) قبل الدخول إلى / الخروج من الموقع؟ |  |  |  |
| **2** | **التدريب** | **الإجابة** | | |
| **نعم** | **لا** | **لا ينطبق** |
|  |  |  |
| **2.1** | هل تم إعداد / استعراض دورات التعليم والتدريب فيما يتعلق بسلامة السيارات والسائقين للعاملين؟ |  |  |  |
| **2.2** | هل تم إعداد/ استعراض دورات التعليم والتدريب الخاصة بسلامة السيارات والسائقين بواسطة كافة المقاولين من الباطن والعملاء المتعاقدين؟ |  |  |  |
| **2.3** | هل يقوم كافة الموظفين المطلوب منهم قيادة سيارة في المشروع بإكمال الدورة التدريبية الخاصة بسلامة السيارات والسائقين الخاصة بالمشروع قبل القيادة لأداء إحدى مهام الشركة؟ |  |  |  |
| **2.4** | هل يوفر المشروع للموظفين دليل القيادة أو الكتيب الخاص بالمشروع؟ |  |  |  |
| **2.5** | هل يتم عرض محاضرات مختصرة أو إعلانات أو نشرات (على الأقل) كل ثلاثة أشهر للتدريب وزيادة الوعي حول سلامة السائقين/ السيارات؟ |  |  |  |
| **2.6** | هل يجب على الموظفين المطلوب منهم قيادة السيارات داخل وخارج المشروع الحصول على تصريح القيادة الخاص بالمشروع قبل تشغيل السيارات؟ |  |  |  |
| **2.7** | في الحالات التي لا تحظرها القوانين المحلية، هل نجح السائقون في اجتياز كافة اختبارات الكشف عن المخدرات و/ أو الكحول التي يتطلبها المشروع؟ |  |  |  |
| **2.8** | هل يتمتع السائقون بعامين على الأقل من الخبرة في قيادة السيارات؟ |  |  |  |
| **2.9** | إذا لم يكن مطلوبًا بالفعل كجزء من امتحان الترخيص المحلي، هل يجتاز السائقون اختبار رسم العين؟ |  |  |  |
| **2.10** | هل يستكمل الموظفون كافة دورات تعليم السائق الخاصة بالمشروع المطلوبة؟ |  |  |  |
| **2.11** | هل يوقع الموظفون على نموذج يوضح أنهم يفهمون قواعد القيادة في المشروع ويلتزمون بكافة متطلبات القيادة داخل المشروع؟ |  |  |  |
| **2.12** | هل تلقى كافة مراقبين حركة المرور (حًمال الراية/ المسؤولين عن توجيه الرافعات) التدريبات المطلوبة، وهل يتم تمييزهم بملصق مخصص (أو أي طريقة أخرى) للإشارة إلى أنهم تلقوا التدريبات؟ |  |  |  |
| **2.13** | هل يتم تدريب مراقبين الحركة المرورية من أجل استخدام الإشارات اليدوية القياسية عند توجيه السيارات؟ |  |  |  |
| **3** | **ملخص الحوادث والتحسين المستمر** | **الإجابة** | | |
| **نعم** | **لا** | **لا ينطبق** |
|  |  |  |
| **3.1** | هل يتضمن المشروع سجل حوادث حيث يمكن تحديد حوادث السيارات/ المعدات بشكل واضح؟ |  |  |  |
| **3.2** | هل استعرض المشروع السبب الجذري لهذه الحوادث وهل طبق إجراءات تصحيحية لمنع تكرارها؟ |  |  |  |
| **3.3** | هل يتم مشاركة كافة الدروس المستفادة من عملية التقييم مع المشروع وكافة الموظفين المتخصصين؟ |  |  |  |
| **3.4** | هل يتم استعراض فعالية خطة إدارة المرور الخاصة بالمشروع طوال فترة المشروع مع إجراء تقييمات غير رسمية، وتقييمات رسمية خلال مدة لا تقل عن 6 أشهر؟ |  |  |  |
| **3.5** | هل تجري عمليات معاينة منتظمة لمواقع العمل المتعلقة بإدارة حركة المرور وعمليات تشغيل المعدات في كافة مواقع العمل النشطة؟ |  |  |  |
| **3.6** | هل تم اتخاذ إجراءات ضد مالكين محددين بعد عمليات المعاينة وتم تعقبها للإغلاق؟ |  |  |  |